

1020001-S-2024-416717

Bogotá, 16 de diciembre de 2024

Doctora
LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO
Secretaria General de Organismo de Control
Concejo de Bogotá
Calle 36 No. 28 A – 41
secretariageneral@concejobogota.gov.co
Bogotá, D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 17-12-2024 04:39:19

2024ER29718 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ/NATASHA AVEN

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 1348-2024 - ACUEDUCTO

OBS: ---

Asunto: Respuesta oficio No. 2024EE21402 con radicado EAAB-ESP No. E-2024-133480 sobre Proposición No. 1348/24 “*Obra saneamiento ambiental de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales – PTAR CANOAS*”.

Respetada doctora Luz Angélica.

En atención al oficio del asunto, mediante el cual remite el cuestionario de la Proposición No. 1348 de 2024 aprobada en sesión de la plenaria el pasado 04 de diciembre de 2024, cuyo tema es: “*Obra saneamiento ambiental de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales – PTAR CANOAS*”, presentada por los Honorables Concejales Juan Javier Baena Merlano, Juan Manuel Díaz, Jesús David Araque Mejía, Ricardo Andrés Correa y Cristina Calderón Restrepo, de la Bancada Partido Nuevo Liberalismo, sobre el particular, por parte de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá (EAAB-ESP), se da respuesta en lo que compete con la información suministrada por las áreas, en los siguientes términos:

Solicitud:

1. **“Adjuntar en archivo Excel, el listado completo de los contratos y convenios celebrados entre los años 2004 a 2024 en el marco del proyecto Ptar Canoas. Indicando número del contrato, objeto, valor total, plazo, contratista y el estado actual Remitir un informe consolidado que relacione todas las órdenes judiciales relacionadas con la descontaminación del río Bogotá que compete por entidad.”**

Respuesta:

En el anexo *Numeral 1*, se remite el listado de contratos asociados al proyecto de la PTAR Canoas.



SC701-1

Av. Calle 24 # 37-15. Código Postal: 111321.
PBX: (571) 3447000. www.acueducto.com.co
Bogotá D.C. - Colombia

MPFD0801F01-03



En cuanto a la financiación para la construcción de la PTAR Canoas, mediante el modificatorio número 2 al Convenio No. 171 de 2007 suscrito el 2 de octubre de 2017, se logró el cierre financiero por un valor 4,5 billones de pesos en valor presente neto a enero de 2018 (calculada con una tasa de descuento real de 9,47% efectivo anual) incluyendo obra y operación por 26 años. Estos recursos se aseguraron a través tres convenios suscritos entre la EAAB-ESP, CAR, SDH y Gobernación de Cundinamarca que se presentan a continuación:

- Convenio No 9-07-25500-1483-2018: Suscrito entre la EAAB-ESP y el Departamento de Cundinamarca.
- Convenio No. 9-07-25500-0823-2019: Suscrito entre la EAAB-ESP y la CAR
- Convenio No. 9-07-25500-0830-2019: Suscrito entre la EAAB-ESP y la Secretaría Distrital de Hacienda (SDH).

Tabla 1 Fuentes de Financiación Proyecto PTAR Canoas.

Entidad Aportante	Total *
EAAB-ESP	\$569.846.265.880
Cuenta Río Bogotá Secretaría Distrital de Hacienda	\$873.614.468.991
Gobernación Cundinamarca	\$47.701.218.337
CAR (Fuente FIAB)	\$1.500.000.000.000
Total, CAPEX	\$2.991.161.953.208

*Valor Presente Neto a enero de 2018

(calculada con una tasa de descuento real de 9,47% Efectivo Anual).

- 1. Convenio EAAB-ESP-Gobernación de Cundinamarca:** El 31 de diciembre de 2018 la EAAB-ESP firmó el Convenio No 9-07-25500-1483-2018 con el Departamento de Cundinamarca, que tiene por objeto precisar la forma en que se cumplirán las obligaciones entre la EAAB-ESP y el Departamento, relacionadas con la cofinanciación del proyecto derivadas del Convenio de Cooperación del 21 de febrero 2011 y, en general, de la Sentencia del Consejo de Estado. Por consiguiente, en este convenio se definieron los montos, términos y condiciones bajo los cuales el Departamento concurrirá a la cofinanciación del proyecto, y, adicionalmente, se establecieron las condiciones en las cuales la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá - ESP deberá obtener sus autorizaciones presupuestales, para la contratación de la construcción de la planta. Con la firma de este Convenio se aseguran por parte de la Gobernación los recursos para la construcción de la PTAR Canoas por un valor de \$97.690.000.000 MCTE, en el periodo de las vigencias 2019-2029. Lo anterior conforme con la Ordenanza No 068 del 15 de agosto del 2018 de La Gobernación de Cundinamarca en el que se compromete a entregar las sumas de dinero señaladas en la siguiente Tabla:

Tabla 2 Aportes Gobernación de Cundinamarca.

2019	2020	2021	2022	2023	2024
3.787.000.000	8.191.000.000	8.437.000.000	8.690.000.000	8.951.000.000	9.219.000.000
2025	2026	2027	2028	2029	
9.496.000.000	9.781.000.000	10.074.000.000	10.376.000.000	10.688.000.000	

Fuente: Convenio No 9-07-25500-1483-2018.

- 2. Convenio EAAB-ESP-CAR:** La EAAB-ESP firmó el Convenio con la CAR el 26 de junio del 2019, identificado con el Número 9-07-25500-0823-2019, cuyo objeto es *“Aunar esfuerzos financieros, administrativos y técnicos para la cofinanciación de la construcción de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales PTAR Canoas en el marco del Megaproyecto Río Bogotá, por parte de la CAR y la EAAB-ESP, y de las obligaciones derivadas del Acuerdo Interinstitucional; el Convenio 171 de 2007 y sus modificaciones, así como del Convenio de Cooperación suscrito entre las partes el 24 de noviembre de 2006, y en estricto acatamiento a la orden judicial dictada por el Consejo de Estado dentro de la Acción Popular No. 2001-479, y a lo dispuesto en Auto dictado 21 de mayo de 2019 por parte del Tribunal Administrativo de Cundinamarca”*. Así mismo en cumplimiento del objeto del presente convenio, las partes precisarán en este instrumento los montos, términos y condiciones bajo los cuales concurrirán a la cofinanciación del Proyecto y las condiciones en las cuales la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá - ESP deberá obtener sus autorizaciones presupuestales para la contratación del proyecto. En este convenio se aseguran recursos por un valor de 1,5 billones que corresponde al valor presente neto (VPN) expresados en pesos constantes a diciembre de 2018, calculado a una tasa de descuento real de 9,47% EA, para la construcción de la PTAR Canoas.

Tabla 3 Aportes CAR-Cundinamarca para la construcción de la PTAR Canoas.

Fecha de pago	Aportes CAR (\$constantes enero 2018)	Fecha de pago	Aportes CAR (\$constantes enero 2018)
15/12/23	\$90.779`477.998	15/12/37	\$262.799`295.032
15/12/24	\$136.607`385.608	15/12/38	\$262.799`295.032
15/12/25	\$194.841`465.925	15/12/39	\$262.799`295.032
15/12/26	\$168.681`941.585	15/12/40	\$262.799`295.032
15/12/27	\$262.799`295.032	15/12/41	\$262.799`295.032
15/12/28	\$262.799`295.032	15/12/42	\$262.799`295.032
15/12/29	\$262.799`295.032	15/12/43	\$262.799`295.032
15/12/30	\$262.799`295.032	15/12/44	\$262.799`295.032
15/12/31	\$262.799`295.032	15/12/45	\$262.799`295.032
15/12/32	\$262.799`295.032	15/12/46	\$262.799`295.032
15/12/33	\$262.799`295.032	15/12/47	\$262.799`295.032
15/12/34	\$262.799`295.032	15/12/48	\$262.799`295.032
15/12/35	\$262.799`295.032	15/12/49	\$262.799`295.032
15/12/36	\$262.799`295.032		

Fuente: Convenio No 9-07-25500-0823-2019

Igualmente, la EAAB-ESP realiza un aporte de \$569.846.265.880 que corresponde al valor presente neto (VPN) expresados en pesos constantes a diciembre de 2018, calculado a una tasa de descuento real de 9,47% EA, para la construcción de la PTAR Canoas:

Tabla 4 Aportes EAAB-ESP para la construcción de la PTAR Canoas.

Fecha límite de pago	Aportes EAAB (\$ constantes diciembre 2018)	Fecha límite de pago	Aportes EAAB (\$ constantes diciembre 2018)
2019	\$ 16.232.775.666	2035	\$ 98.495.579.127
2020	\$ 16.476.511.369	2036	\$ 72.747.554.835
2021	\$ 16.706.878.941	2037	\$ 72.697.513.409
2022	\$ 16.903.787.528	2038	\$ 72.628.154.992
2023	\$ 17.075.922.949	2039	\$ 72.541.861.268
2024	\$ 17.233.342.017	2040	\$ 72.440.618.129
2025	\$ 17.372.575.699	2041	\$ 72.326.086.555
2026	\$ 96.301.733.794	2042	\$ 72.199.666.154
2027	\$ 96.937.548.177	2043	\$ 72.062.552.049
2028	\$ 97.400.015.914	2044	\$ 71.915.785.775
2029	\$ 97.762.117.955	2045	\$ 71.760.300.821
2030	\$ 98.037.903.810	2047	\$ 47.561.660.886
2032	\$ 98.377.815.636	2048	\$ 47.444.108.199
2033	\$ 98.461.588.370	2049	\$ 47.323.014.709
2034	\$ 98.498.660.168	2050	\$ 47.198.990.664

Fuente: Convenio No 9-07-25500-0823-2019

- 3. Convenio EAAB-ESP-SDH:** El 26 de junio la Secretaría Distrital de Hacienda (SDH) suscribió el Convenio No. 9-07-25500-0830-2019 con la EAAB-ESP, cuyo objeto es *“Precisar las proyecciones, términos y condiciones bajo los cuales la SDH realizará el giro de los recursos que aportará en cumplimiento del Acuerdo de Cooperación y de la Sentencia del Consejo de Estado para la construcción de la Planta”*. La SDH mediante este convenio y conforme a las proyecciones de las fuentes de financiación del proyecto definidas en el anexo financiero indicativo del Acuerdo de Cooperación, se obliga a girar la suma de \$873.614.468.991 pesos, que corresponde al valor presente de aportes anuales expresado en pesos constantes a diciembre de 2018, calculado con una tasa de descuento real del 9,47% EA, según el cierre financiero que ha sido estructurado y que estarán destinados exclusivamente a financiar los costos de inversión en construcción del Proyecto.

Tabla 5 Aportes SDH para la construcción PTAR Canoas.

Fecha máxima de giro	Aportes Distrito- Cuenta Río Bogotá (\$ constantes diciembre 2018)	Fecha máxima de giro	Aportes Distrito- Cuenta Río Bogotá (\$ constantes diciembre 2018)
31/12/2019	\$ 628.840.357.086		\$ 24.753.150.000
31/12/2020	\$ 32.793.150.000	31/12/2035	\$ 24.753.150.000
31/12/2021	\$ 32.793.150.000	31/12/2036	\$ 24.753.150.000
31/12/2022	\$ 32.793.150.000	31/12/2037	\$ 24.753.150.000
31/12/2023	\$ 30.783.150.000	31/12/2038	\$ 24.753.150.000
31/12/2024	\$ 28.773.150.000	31/12/2039	\$ 24.753.150.000
31/12/2025	\$ 26.763.150.000	31/12/2040	\$ 24.753.150.000

Fecha máxima de giro	Aportes Distrito- Cuenta Río Bogotá (\$ constantes diciembre 2018)	Fecha máxima de giro	Aportes Distrito- Cuenta Río Bogotá (\$ constantes diciembre 2018)
31/12/2026	\$ 24.753.150.000	31/12/2041	\$ 24.753.150.000
31/12/2027	\$ 24.753.150.000	31/12/2042	\$ 24.753.150.000
31/12/2028	\$ 24.753.150.000	31/12/2043	\$ 24.753.150.000
31/12/2029	\$ 24.753.150.000	31/12/2044	\$ 24.753.150.000
31/12/2030	\$ 24.753.150.000	31/12/2045	\$ 24.753.150.000
31/12/2031	\$ 24.753.150.000	31/12/2046	\$ 24.753.150.000
31/12/2032	\$ 24.753.150.000	31/12/2047	\$ 24.753.150.000
31/12/2033	\$ 24.753.150.000	31/12/2048	\$ 24.753.150.000
Fuente: Convenio No 9-07- 25500-0823-2019.		31/12/2049	\$ 24.753.150.000

Finalmente, a continuación, se presenta una relación y el estado de cada una de las órdenes a cargo de la EAAB-ESP en el marco de la Acción Popular No. 01-479:

No.	ASUNTO	ESTADO
1	Ordinal Cuarto Numeral 4.20 Plan Maestro de Acueducto y Alcantarillado	Cumplida
2	Ordinal Cuarto Numeral 4.35. Definición Esquema de Tratamiento	Cumplida
3	Ordinal Cuarto Numeral 4.36 Localización de la segunda planta de tratamiento	Cumplida
4	Ordinal Cuarto Numeral 4.37 Capacidad de Tratamiento	Cumplida
5	Ordinal Cuarto Numeral 4.38 Nivel de Tratamiento de las PTAR's SALITRE y CANOAS	Cumplida
6	Ordinal Cuarto Numeral 4.39. Adquisición del predio para construir la PTAR Canoas y la EEARC	Cumplida
7	Ordinal Cuarto Numeral 4.40. Pozos ITC 9 e ITC 11	Cumplida
8	Ordinal Cuarto Numeral 4.41. Cumplir la providencia de 29 de octubre de 2012 proferida por el despacho sustanciador (Predio INVIAS)	Cumplida
9	Ordinal Cuarto Numeral 4.21 Plan de Saneamiento y Manejo de Vertimientos (PSMV)	Cumplida
10	Ordinal Cuarto Numeral 4.25 Predios para proteger fuentes hídricas	Cumplida
11	Ordinal Cuarto Numeral 4.33 Uso eficiente del Recurso, Ahorro Agua y Participación Ciudadana	Cumplida
12	Ordinal Cuarto 4.34 Sostenibilidad de la Oferta del Recurso Hídrico	Cumplida
13	Ordinal Cuarto Numeral 4.42. Convenio 171 Distrito- CAR	En ejecución
14	Ordinal Cuarto Numeral 4.44. Acuerdo de Cooperación 21 de febrero de 2011	En ejecución
15	Ordinal Cuarto Numeral 4.46. Convenio Interinstitucional 9-07-25500-0869-2011	En ejecución
16	Ordinal Cuarto Numeral 4.47. Convenio Interinstitucional 9-07-10200-0688-2011 de diciembre de 2011	En ejecución
17	Ordinal Cuarto Numeral 4.48. Acuerdo 071-2011 del Departamento Nacional de Planeación	En ejecución

No.	ASUNTO	ESTADO
18	Ordinal Cuarto Numeral 4.54 Seguimiento Licencia Ambiental – ANLA	Cumplida
19	Ordinal Cuarto Numeral 4.55. Plan para la Identificación y Corrección de las conexiones erradas	Cumplida
20	Ordinal Cuarto Numeral 4.56. Plan de Rehabilitación de Redes	Cumplida
21	Ordinal Cuarto Numeral 4.57 Incorporación costos de operación PTAR Salitre y Canoas en tarifas	En ejecución

Solicitud:

2. ***“Detalle el porcentaje de cumplimiento actual, los indicadores utilizados para medir el avance de las actividades por competencia de cada entidad, definidas en la sentencia del Río Bogotá, los obstáculos identificados y las copias de las sentencias y los informes de avance respectivos.”***

Respuesta:

De conformidad con lo expuesto, la EAAB-ESP hace parte de 21 órdenes dictadas por el Consejo de Estado, de las cuales 15 se encuentran cumplidas y 6 se encuentran en ejecución.

Los avances en el cumplimiento de las mencionadas órdenes se encuentran en los informes semestrales que presenta la Empresa al Tribunal Administrativo de Cundinamarca, los cuales pueden ser consultados de manera pública a través de la plataforma de divulgación del Consejo Estratégico de la Cuenca Hidrográfica del río Bogotá: ORARBO en el siguiente enlace:

<https://acortar.link/rYF812>.

Con respecto a la información de las otras entidades condenadas en el fallo, se sugiere elevar la consulta al Consejo Estratégico de la Cuenca Hidrográfica del Río Bogotá – CECH, el cual según la Orden 4.2 de la sentencia en segunda instancia de la AP 01-479, tiene por objetivo principal la articulación y coordinación interinstitucional, dirimir las problemáticas del recurso hídrico entorno a la cuenca, así como gestionar y hacer seguimiento a las acciones para la recuperación integral del Río Bogotá.

Solicitud:

3. ***“Remitir un informe consolidado que relacione todas las órdenes judiciales relacionadas con la descontaminación del río Bogotá, relacionadas con la PTAR CANOAS, detalle cumplimiento actual, indicadores utilizados para medir el avance, obstáculos identificados, copias de las sentencias y los informes de avance respectivos.”***

Respuesta:

De manera atenta le comunicamos que, la EAAB-ESP presenta de manera semestral un informe detallado de los avances en el cumplimiento al fallo en segunda instancia emitido por el Consejo



SC701-1

Av. Calle 24 # 37-15. Código Postal: 111321.
 PBX: (571) 3447000. www.acueducto.com.co
 Bogotá D.C. - Colombia

MPFD0801F01-03



de Estado en marzo de 2014, y aclarada mediante Auto de fecha 17 de julio de 2014, dentro de la Acción Popular No. 01-479; el informe que evidencia el cumplimiento con las órdenes inmediatas, de mediano y largo plazo que la EAAB-ESP viene adelantando en el marco de dicha sentencia.

Los informes pueden ser consultados a través de la plataforma pública de divulgación del Consejo Estratégico de la Cuenca Hidrográfica del Río Bogotá – ORARBO, mediante el siguiente enlace:

<https://acortar.link/rYF812>.

Solicitud:

4. “Remita los estudios y diseños de la PTAR CANOAS FASE II.”

Respuesta:

Mediante el siguiente enlace se encuentran disponibles los estudios y diseños relacionados con el proyecto de la PTAR Canoas:

https://www.acueducto.com.co/wpsportal/wps/portal/EAB2/Home/cuarto_datos

Solicitud:

5. “Remita las licencias aprobadas para la Construcción y Operación de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales Canoas”.

Respuesta:

Mediante la Resolución No. 01347 del 30 de julio de 2021 – anexo *Numeral 5*, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA otorgó la modificación de la Licencia Ambiental y aprueba la inclusión de la construcción y operación de la Planta de Tratamiento de Agua Residual Canoas - PTAR.

Solicitud:

6. “Proporcionar un informe actualizado sobre los recursos financieros asignados al proyecto, especificando fuentes de financiación, recursos ejecutados, pendientes de ejecución, ajustes presupuestales recientes y flujo financiero.”

Respuesta:

La Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – ESP, suscribió los siguientes convenios interadministrativos de cofinanciación para el proyecto PTAR CANOAS:

1. Convenio 9-07-25500-0830-2019 entre la Secretaría Distrital de Hacienda y la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá - ESP.



SC701-1

Av. Calle 24 # 37-15. Código Postal: 111321.
PBX: (571) 3447000. www.acueducto.com.co
Bogotá D.C. - Colombia

MPFD0801F01-03



2. Convenio 9-07-25500-1483-2018 entre la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá - ESP y el Departamento de Cundinamarca
3. Convenio 1832 de 2019 entre la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca – CAR y la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá - ESP.

Teniendo en cuenta los convenios relacionados, los recursos de destinación específica para el proyecto PTAR CANOAS, se describen en la siguiente tabla, cifras expresadas en precios de 2018:

AÑO	EAAB	CUENTA RÍO BOGOTÁ	GOBERNACION DE CUNDINAMARCA	CAR	TOTAL
2.018	47.086	584.259	0	0	631.345
2.019	16.233	44.581	3.677	0	64.490
2.020	16.477	32.793	7.721	0	56.990
2.021	16.707	32.793	7.721	0	57.221
2.022	16.904	32.793	7.721	0	57.418
2.023	17.076	30.783	7.721	90.779	146.360
2.024	17.233	28.773	7.721	136.607	190.335
2.025	17.373	26.763	7.721	194.841	246.698
2.026	96.302	24.753	7.721	168.682	297.458
2.027	96.938	24.753	7.721	262.799	392.211
2.028	97.400	24.753	7.721	262.799	392.673
2.029	97.762	24.753	7.721	262.799	393.036
2.030	98.038	24.753	0	262.799	385.590
2.031	98.240	24.753	0	262.799	385.792
2.032	98.378	24.753	0	262.799	385.930
2.033	98.462	24.753	0	262.799	386.014
2.034	98.499	24.753	0	262.799	386.051
2.035	98.496	24.753	0	262.799	386.048
2.036	72.748	24.753	0	262.799	360.300
2.037	72.698	24.753	0	262.799	360.250
2.038	72.628	24.753	0	262.799	360.181
2.039	72.542	24.753	0	262.799	360.094
2.040	72.441	24.753	0	262.799	359.993
2.041	72.326	24.753	0	262.799	359.879
2.042	72.200	24.753	0	262.799	359.752
2.043	72.063	24.753	0	262.799	359.615
2.044	71.916	24.753	0	262.799	359.468
2.045	71.760	24.753	0	262.799	359.313
2.046	47.675	24.753	0	262.799	335.228
2.047	47.562	24.753	0	262.799	335.114
2.048	47.444	24.753	0	262.799	334.997
2.049	47.323	24.753	0	262.799	334.875

AÑO	EAAB	CUENTA RÍO BOGOTÁ	GOBERNACION DE CUNDINAMARCA	CAR	TOTAL
2.050	47.199	0			47.199

A la fecha y, en cumplimiento de los mencionados convenios, la Gobernación de Cundinamarca, la Secretaría de Hacienda Distrital y la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá - ESP, han realizado sus respectivos aportes, los cuales se encuentran en cuentas de destinación específica con los siguientes saldos a la fecha (anexo *Numeral 6*):

- Cuenta CAR: \$ 0.
- Cuenta Gobernación de Cundinamarca: \$ 54.855.338.280,
- Cuenta EAAB-ESP: \$ 214.225.660.186,
- Cuenta Descontaminación Río Bogotá - SDH: \$1.430.586.341.723.

Teniendo en cuenta que el proceso de selección se encuentra en precalificación, a la fecha no se han ejecutado recursos asociados al desarrollo del proyecto.

Es importante recordar que la PTAR Canoas es el proyecto de saneamiento más importante del país, que permitirá descontaminar la cuenca media del Río Bogotá, puesto que tratará el 70% de las aguas residuales de Bogotá y el 100% de las del municipio de Soacha. Con este proyecto se eliminará la carga contaminante que conduce el Río Bogotá al Río Magdalena y el país avanzará un 23% en el cumplimiento del Objetivo de Desarrollo Sostenible # 6 a 2030. Su ejecución corresponde al cumplimiento de las órdenes que el Consejo de Estado le dio a la Nación, al Departamento de Cundinamarca, a la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca – CAR, al Distrito Capital, y a la EAAB-ESP en el año 2014, en el cual ordenó a la EAAB-ESP, la CAR, el Distrito Capital y el Departamento de Cundinamarca cofinanciar las obras para la construcción de la PTAR Canoas. En cumplimiento de esta orden, se firmaron los convenios de cofinanciación relacionados anteriormente.

El proyecto cuenta con fuentes de financiación seguras: el 7,5% del recaudo de impuesto predial (aportes CAR), Sistema General de Participaciones y otros de destinación específica (aportes Distrito) y recursos propios (EAAB-ESP y Cundinamarca).

Avance Financiero:

- La EAAB-ESP cuenta con una estructuración financiera del proyecto lista.
- El proyecto cuenta con los recursos necesarios para su ejecución. Los cofinanciadores son: CAR, Distrito Capital, Departamento de Cundinamarca y EAAB-ESP. Estos recursos ascienden a \$10.9 billones constantes de dic de 2020.
- El proyecto contempla para su cierre financiero un crédito multilateral por parte de la EAAB-SP con el Banco Mundial, por lo que ha venido solicitando al MHCP el estudio de viabilidad de las contragarantías, para acceder a crédito multilateral con garantía de la Nación, con destino a la financiación de la construcción de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales Canoas - PTAR Canoas.

Dado lo anterior, desde el 27 de julio de 2022 la EAAB-ESP radicó la solicitud de estudio de la contragarantía ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público – MHCP para acceder a crédito multilateral con garantía de la Nación, las cuales corresponden al 130% del monto total garantizado (USD 780 millones, que equivalen a \$4,56 billones aprox), respaldado con el valor presente de las vigencias futuras de los flujos de los recursos de los convenios de cofinanciación firmados, al respecto el MHCP indica que no acepta el valor presente, porque no se trata de recursos Nación y considera la propuesta de contragarantía insuficiente, porque indica que los recursos de los convenios, por ser anuales hasta 2050 no son líquidos, ni fácilmente realizables, en el evento de “aceleración” de la deuda, por lo que este exige como contragarantía el 130% del total del crédito en recursos líquidos y fácilmente realizables, en cada año, cuando el crédito ha sido desembolsado en su totalidad. Esta postura del MHCP implica que un proyecto que requiere 2,8 billones aprox. en recursos de crédito, una vez estos recursos sean desembolsados en su totalidad, debe tener recursos líquidos y fácilmente realizables por 4,56 billones en cada año. Si se contara con estos recursos, no habría necesidad de tomar el crédito. La contragarantía exigida por el MHCP equivale a 2 años de ingresos por venta del servicio de acueducto y alcantarillado de la EAAB-ESP o a 1 año de recaudo del IPU.

A la fecha la Empresa ha remitido más de 10 comunicados con alternativas ante el Ministerio sin que se haya logrado su aprobación, dada la negativa del Ministerio, el TAC 12 de diciembre de 2022, mediante auto decretó: *“(…) como medida cautelar de urgencia en el efecto devolutivo, que el DIRECTOR DE CRÉDITO PÚBLICO DEL MINISTERIO DE HACIENDA proceda a emitir concepto favorable para ante la COMISIÓN INTERPARLAMENTARIA DE CRÉDITO PÚBLICO DEL CONGRESO DE LA REPÚBLICA EMITIA [SIC] CONCEPTO FAVORABLE Y EL MINISTERIO DE HACIENDA AUTORICE LA GESTIÓN DE CRÉDITO PROFIRIENDO LA RESOLUCIÓN DE NEGOCIACIÓN MEDIANTE LA CUAL SE OTORQUE AVAL A LA EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ PARA LA CONSECUCCIÓN DE UN CRÉDITO PÚBLICO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE CANOAS. EL MINISTRO DEL RAMO Dr. JOSÉ ANTONIO OCAMPO GAVIRIA debe estar atento a que el funcionario subalterno cumpla con la orden de cautela de manera inmediata como lo dispone el artículo 25 de la Ley 472 de 1998 y 234 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo so pena de incurrir en desacato a ordene [SIC] judicial”*. Pese a lo anterior y de haberse desarrollado diversas reuniones y como se mencionó anteriormente de haber presentado diversas propuestas, el MHCP ha considerado insuficientes las contragarantías propuestas, en algunos casos sin presentar las razones jurídicas para no considerar los aportes de cofinanciación para el proyecto PTAR Canoas provenientes de la CAR y los del Distrito Capital (con fuente Sistema General de Participaciones), como recursos Nación. Únicamente indica que no es viable aceptar el valor presente.

Finalmente, producto de la revisión y actualización del modelo financiero del proyecto, el pasado 19 de abril de 2024 la EAAB-ESP radicó una nueva solicitud para el estudio de viabilidad de las contragarantías, para acceder a crédito multilateral con garantía de la Nación, ante el cual el MHCP solicitó mediante oficio del pasado 21 de mayo de 2024 información referente al cumplimiento del Auto del 24 de julio de 2023 y de los Convenios 171 de 2011 y Convenio Interadministrativo de Cofinanciación No. 1832 de 2019. Posteriormente, la EAAB-ESP el pasado 29 de mayo de 2024 atendió las solicitudes realizadas por el Ministerio. Posteriormente, el 22 de agosto de 2024 el MHCP, mediante oficio 2-2024-044917 solicitó información adicional relacionada con el Convenio 1832 de 2019, ante la cual la EAAB-ESP respondió mediante oficio 1020001-S-2024-269145, a la fecha se espera la respuesta por parte del Ministerio.



SC701-1

Av. Calle 24 # 37-15. Código Postal: 111321.
PBX: (571) 3447000. www.acueducto.com.co
Bogotá D.C. - Colombia

MPFD0801F01-03

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

En este sentido, sobre la viabilidad de la contragarantía por parte del MHCP, como se mostró anteriormente el auto del TAC del pasado 18 de septiembre de 2024 establece:

(...) “En todo caso, **ÍNSTASE al GOBIERNO NACIONAL-MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO para que por conducto del Ministro de Hacienda y el Director de Crédito Público den cumplimiento a la ORDEN nro. 4.16 de la sentencia de 28 de marzo de 2014, lo cual ha de entenderse en el marco de acatamiento a una orden judicial emanada de sentencia ejecutoriada, y no por el cumplimiento de una medida cautelar como se dispuso en auto de 12 de diciembre de 2022.** La EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ en aras de cumplir las órdenes que amparan el derecho colectivo a un ambiente sano y la descontaminación del RÍO BOGOTÁ está facultada para buscar otras alternativas de financiamiento para la construcción de la PTAR CANOAS que no requieran la garantía soberana de la nación.”
(...)

En consecuencia, es importante señalar que, mediante auto del 18 de septiembre de 2024 se logró la autorización de apertura del proceso de selección por parte del TAC, sin embargo, este fue objeto de aclaración por parte de la CAR, la Gobernación de Cundinamarca y el interviniente Néstor Franco, respecto de las cuales la EAAB-ESP se pronunció el día 30 de septiembre de 2024, sosteniendo que no hay lugar a aclaración alguna. A la fecha no se ha emitido pronunciamiento por parte del Tribunal en relación con las aclaraciones solicitadas, por lo tanto, la empresa se encuentra pendiente del cumplimiento de las obligaciones impuestas por el Tribunal en el mencionado auto como es la modificación de los convenios de 171 de 2007 y el convenio 1832 de 2019 además de la viabilidad de contragarantía por parte del MHCP para dar inicio al proceso de selección del contrato.

Solicitud:

7. ***“Relacionar las audiencias con la magistrada Nelly Yolanda Villamizar realizadas con cada entidad hasta la fecha para evaluar avances del proyecto, adjuntando las respectivas actas de reuniones, temas tratados, compromisos adquiridos, responsables asignados y resultados alcanzados.”***

Respuesta:

En primer lugar, resulta del caso aclarar a la honorable Corporación que la magistrada Nelly Yolanda Villamizar no ha realizado reuniones con la EAAB-ESP para abordar los aspectos relacionados con la PTAR Canoas.

En tal sentido, la Empresa comparece dentro de la acción popular del río Bogotá, que se identifica con el radicado No. 25000231500020010047902 dentro del incidente No 62, relacionado con la construcción del proyecto PTAR Canoas.

En relación con éste, la actual Administración Distrital y de la EAAB-ESP encontró el proyecto suspendido pendiente de dar cumplimiento a lo ordenado en auto de 24 de julio de 2024, que modificó la medida cautelar de urgencia del 12 de diciembre de 2022, la cual obligaba a la EAAB-ESP a reestructurar técnica y ambientalmente el proyecto de la PTAR Canoas para hacerlo en dos



SC701-1

Av. Calle 24 # 37-15. Código Postal: 111321.
PBX: (571) 3447000. www.acueducto.com.co
Bogotá D.C. - Colombia

MPFD0801F01-03



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



fases independientes, Fase I – Tratamiento Primario y Fase II – tratamiento secundario, y no como lo había licenciado y estructurado la Empresa, para hacerlo de manera integral.

Sin embargo, durante el primer semestre de 2024, la EAAB- ESP presentó en audiencia solicitud para levantar la citada medida cautelar, y poder continuar con el proyecto de la manera como está licenciado, obteniendo el levantamiento de la medida cautelar de urgencia, mediante auto de 18 de septiembre de 2024 (Anexo auto), el cual está pendiente de resolver respecto de las solicitudes de aclaración que presentaron la CAR, la Gobernación de Cundinamarca y el señor Néstor Franco González.

Ahora bien, el levantamiento de la medida cautelar fue el resultado de un arduo trabajo procesal y administrativo que adelantó la Empresa durante el primer semestre de 2024, lo cual le permitió formular un conjunto de alternativas ambientales para realizar el saneamiento del río Bogotá, mientras se construye el proyecto. Alternativas que, como podrá observar la Corporación en el proveído del 18 de septiembre de 2024, fueron aceptadas por el Tribunal para decidir el levantamiento de la cautela (Anexo Informe Alternativas)

Dado lo anterior, el Tribunal Administrativo de Cundinamarca ha suministrado el siguiente enlace en el que se puede acceder al expediente digital del proceso:

https://etbcsj-my.sharepoint.com/personal/rmemorialesapriobtasec04tadmuncendojramajudicialgovco/_layouts/15/onedrive.aspx?id=%2Fpersonal%2Frmemorialesapriobtasec04tadmunc%5Fcandoj%5Framajudicial%5Fgov%5Fco%2FDocuments%2F0062IncidentePtarCanoas&ga=1

En tal sentido, allí reposan los archivos digitales de las audiencias de 22 de marzo de 2024 (Documento 0378) en la que la Gerente General de la EAAB-ESP solicitó el levantamiento de la medida cautelar y expuso el proyecto Canoas, dentro del cual se encuentra la PTAR Canoas); inspección judicial de 12 de abril de 2024 (archivos 0383 a 0393 – visita para analizar la procedencia de instalar PTAR Portátiles – se descartó por inviables técnicamente); Audiencias del 2 y 4 de julio de 2024, en la que se presentaron las alternativas antes referidas y se requirió a la CAR y EAAB-ESP para adelantar un plan de acción a efectos de modificar el Convenio de Cofinanciación No.1832 de 2019, asunto que a la fecha no ha podido concretarse, y que es recogido en el auto de 18 de septiembre de 2024, aun sin ejecutoria.

Solicitud:

- 8. “Remitir los planes de manejo ambiental y los ajustes técnicos realizados en el marco del proyecto PTAR CANOAS, detallando cómo se alinean con las órdenes judiciales y las metas ambientales establecidas.”**

Respuesta:

El Complemento del Estudio de Impacto Ambiental para la construcción, operación y desmantelamiento de la PTAR Canoas, se realizó dando cumplimiento a los Términos de Referencia para el Programa de Descontaminación del río Bogotá (2400.99.EVA.F.41) generados por el Ministerio de Ambiente con fecha 21 de enero de 2010 (MAVDT, 2010) y la Metodología General para la Elaboración y Presentación de Estudios Ambientales (ANLA, 2018);



SC701-1

Av. Calle 24 # 37-15. Código Postal: 111321.
PBX: (571) 3447000. www.acueducto.com.co
Bogotá D.C. - Colombia

MPFD0801F01-03



requeridos para la modificación de la licencia ambiental (Resolución del Ministerio de Ambiente 0817 de 1996), en el marco de la Licencia Ambiental del Proyecto de Descontaminación del Río Bogotá y dando cumplimiento de la normatividad ambiental. De otra parte, este documento da cumplimiento a la orden 4.54 de la sentencia del río Bogotá AP 479-01.

Así mismo el plan de manejo que hace parte del complemento del Estudio de Impacto Ambiental presenta las medidas y actividades orientadas a prevenir, mitigar y corregir los impactos significativos que pudieran generarse sobre los componentes ambientales y sociales, derivados del desarrollo de las actividades de la PTAR Canoas. El Plan se estructuró en fichas que permiten implementar una gestión integral durante el desarrollo del proyecto, de tal manera que se logre la cobertura de las actividades proyectadas para las diferentes etapas del proyecto: construcción y montaje, operación y abandono y cierre. Las fichas de manejo en donde se plantearon las medidas ambientales contienen el nombre y el código del programa, los objetivos, las metas, los impactos a manejar, la etapa del proyecto, el lugar de aplicación y la descripción de las acciones a desarrollar, indicando para cada una de estas su tipo (prevención, corrección, mitigación, compensación). y los impactos atendidos, se presentan las obras propuestas a implementar, el cronograma, los costos de las actividades, los indicadores de seguimiento y el perfil del grupo de trabajo requerido para el desarrollo de las diferentes medidas. Los programas de manejo ambiental se clasificaron de acuerdo con el medio a afectar: abiótico (11), biótico (5) y socioeconómico (5), en cada uno de ellos se presentan las medidas para prevenir, mitigar, corregir, compensar y potenciar los impactos significativos identificados en los diferentes componentes. En anexo *Numeral 8*, se presentan las fichas de manejo ambiental.

Solicitud:

9. “Proporcionar un informe sobre el costo actualizado del proyecto Ptar Canoas, incluyendo comparativo entre el presupuesto inicial y el presupuesto actual y razones de los ajustes financieros.”

Respuesta:

En el año 2018 con base en los resultados de la estructuración realizada por el DNP en el año 2016, el 27 de diciembre de 2018 se suscribe el contrato de la consultoría No. 1-02-25500-1380-2018 “*Consultoría para elaborar los diseños de ingeniería de detalle al 100% para el tratamiento secundario de la PTAR Canoas y sus obras complementarias*”, mediante la cual se realizó definición completa de los diseños de ingeniería a nivel de detalle de la PTAR Canoas, en todos los componentes asociados a un sistema de tratamiento secundario de aguas residuales con desinfección (Fase II), complementando el diseño detallado de tratamiento primario con asistencia química (Fase I), realizado en el período 2011-2016, lo que a su vez permitirá realizar una invitación pública para la construcción y puesta en marcha de la PTAR Canoas en sus Fases I y II para cumplir con los requerimientos de calidad fijados por la licencia ambiental y demás normativa aplicable. Producto de la ejecución de dichos diseños, el costo estimado de inversión del proyecto corresponde a 4.71 billones expresado en pesos del año 2020.

Posteriormente, en el año 2020 teniendo en cuenta que se contaba con los diseños detallados de las 2 fases de la PTAR Canoas, la EAAB-ESP suscribió el Contrato No. 2-05-25500-1366-2020 con objeto “*Estructurar técnica, legal, económica y financieramente el proyecto de construcción, operación y mantenimiento de la planta de tratamiento de aguas residuales PTAR*”



SC701-1

Av. Calle 24 # 37-15. Código Postal: 111321.
PBX: (571) 3447000. www.acueducto.com.co
Bogotá D.C. - Colombia

MPFD0801F01-03



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Canoas, y acompañar a la EAAB-ESP en el proceso de selección del contratista de la PTAR Canoas, hasta la suscripción del acta de inicio del contrato respectivo” a cargo de la Unión Temporal Estructuración PTAR Canoas (en adelante UT), como parte de la ejecución del proyecto, se realizó la actualización de los costos de inversión en el año 2021, obteniendo un valor de 4.58 billones expresado en pesos del año 2020, este cambio obedeció entre otros al ajuste de la línea de lodos realizado como conclusión de las reuniones sostenidas con los especialistas internacionales del Banco Mundial y de la CAF, lo cual permite reducir de manera significativa la cantidad de biosólidos producidos por la PTAR y mejorar sustancialmente sus características, con el fin de reducir los impactos generados por los mismos y facilitar su aprovechamiento.

Posteriormente, en atención a la solicitud realizada por la Corporación Autonomía Regional de Cundinamarca – CAR en el mes de julio del año 2023, la UT realizó una nueva actualización de los costos de inversión del proyecto, obteniendo un valor estimado de 5.8 billones expresado en pesos del año 2023.

Con respecto a las actualizaciones, en primer lugar, es de aclarar que estas parten del resultado de los diseños realizados por la EAAB-ESP antes mencionados, en segundo lugar, es necesario mencionar que en la medida que el inicio del proyecto se aplaze es natural en este y en cualquier proyecto que el valor del mismo se actualice conforme a la evolución de las variables que afectan ese valor, como, por ejemplo, la inflación colombiana, la inflación de los Estados Unidos de América, la tasa de cambio peso/dólar, la evolución de los precios de los insumos y equipos que deberán utilizarse para construir la planta etc. Finalmente, es fundamental entender que la actualización de los costos de inversión del proyecto para cada momento en el tiempo corresponde a los caculos técnicos basados en la observación real de las variables, por lo cual este valor se actualizará al menos hasta la apertura de la licitación.

Solicitud:

11 “Adjuntar la última actualización del PSMV de la cuenca del Río Tunjuelo directo oferente de la PTAR CANOAS.”

Respuesta:

Se adjunta mediante anexo *Numeral 11*, Resolución CAR DJUR No. 50237000035 de 2023.

Solicitud:

13 “Remitir un informe sobre las medidas adoptadas para mitigar los impactos ambientales y sociales generados por la construcción y futura operación de la Ptar Canoas.”

Respuesta:

La respuesta a este numeral corresponde a lo expuesto en el numeral 8 del presente cuestionario.

Solicitud:

- 14 “Proporcionar un cronograma actualizado del proyecto Ptar Canoas, indicando, fases funcionales planificadas, avances actuales, ajustes recientes al plazo de ejecución.”**

Respuesta:

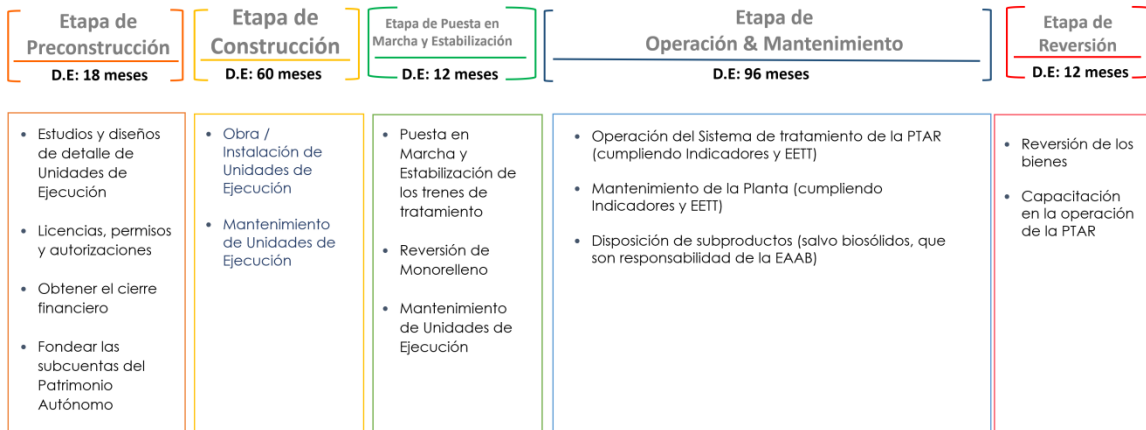
Con relación al cronograma del proyecto, producto de la estructuración resultante de la ejecución del contrato 2-05-25500-1366-2020 se definió lo siguiente:

- Proceso de selección: que el proceso de selección de la PTAR Canoas ha sido estructurado en dos fases como lo muestra la ilustración que se presenta a continuación, la primera correspondiente a la precalificación en la cual los interesados en la eventual ejecución del proyecto presentan manifestaciones de interés en las que acrediten el cumplimiento pleno de los Requisitos Habilitantes del proceso (la cual lleva en ejecución desde el mes de marzo del año 2023) y una segunda fase denominada proceso de selección mediante el cual se seleccionará el contratista que se encargará de la ejecución del objeto contractual cuya duración mínima deberá ser del orden de 0.5 años, y su duración máxima dependerá del desarrollo mismo de esta fase.



Nota: No implican decisiones definitivas, sujeto a cambios sin limitación, derivados del proceso de revisión y aprobación para este tipo de proyectos.

- Ejecución: Para el desarrollo del contrato se han planteado 5 etapas con una duración total de 16.5 años.



Nota: No implican decisiones definitivas, sujeto a cambios sin limitación, derivados del proceso de revisión y aprobación para este tipo de proyectos.

De lo anterior, si bien como consecuencia de todas las gestiones adelantadas por la EAAB-ESP las cuales se refieren a ilustrar en diversas ocasiones los impactos de la medida cautelar impuesta por el TAC mediante auto del pasado 24 de julio de 2024 e ilustrar los beneficios del proyecto estructurado por la EAAB-ESP, el pasado 18 de septiembre de 2024 resolviendo mediante auto (anexo *Numeral 14*), el TAC ordeno:

(...)

PRIMERO: LEVÁNTASE la medida cautelar proferida el 12 de diciembre de 2022 con la consiguiente modificación decretada en auto de 24 de julio de 2023 dentro del incidente nro. 62 de la referencia por las razones expuestas en esta providencia.

SEGUNDO: En todo caso, ÍNSTASE al GOBIERNO NACIONAL-MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO para que por conducto del ministro de Hacienda y el director de Crédito Público den cumplimiento a la ORDEN nro. 4.16 de la sentencia de 28 de marzo de 2014, lo cual ha de entenderse en el marco de acatamiento a una orden judicial emanada de sentencia ejecutoriada, y no por el cumplimiento de una medida cautelar como se dispuso en auto de 12 de diciembre de 2022. La EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ en aras de cumplir las órdenes que amparan el derecho colectivo a un ambiente sano y la descontaminación del RÍO BOGOTÁ está facultada para buscar otras alternativas de financiamiento para la construcción de la PTAR CANOAS que no requieran la garantía soberana de la nación.

TERCERO: La CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA -CAR- y la EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ -EAAB- por conducto de sus respectivos representantes legales como el CONSEJO DIRECTIVO DE LA CAR CUNDINAMRCA darán cumplimiento a las órdenes de la sentencia en el marco de los convenios y acuerdos en ella ordenados y en los términos que se dilucidan en esta providencia.

CUARTO: Para los fines de cumplimiento de las ÓRDENES 4.35, 4.36, 4.37, 4.38, 4.42, 4.43, 4.44 y 4.52 de la sentencia y demás órdenes concordantes con el cumplimiento de las medidas de saneamiento ambiental, la EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ -EAAB- y la CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA -CAR- deberán proceder en los plazos y bajo las consideraciones plasmadas en esta providencia a dar cumplimiento a todas las acciones, medidas y procedimientos para hacer realidad la construcción del PROYECTO PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES CANOAS, para lo cual la EAAB está facultada para iniciar y continuar con el proceso de licitación de la obra.

No obstante, el auto en mención adicionalmente como parte de sus antecedentes obliga lo siguiente:

*(...) la CAR, el Distrito Capital de Bogotá y la EAAB deberán **proceder a la Modificación de los Convenios de Cofinanciación, entre ellos el Convenio Interadministrativo de Cofinanciación No. 1832 de 2019 y en cuanto corresponda ajustar el Convenio 171 de 2007**, con el fin de adecuar y actualizar sus alcances y contenidos a la realidad actual del Proyecto, de acuerdo con los resultados de la revisión de la estructuración financiera efectuada por la EAAB conjuntamente con la CAR, con la información que reposa en el Expediente del Proceso y al estado de avance del proceso licitatorio que actualmente lleva la EAAB para la contratación del Proyecto. (...)*

Respecto a esta obligación es importante mencionar como antecedente que la misma es el resultado de una audiencia realizada ante el TAC el 2 de julio de 2024 donde la CAR formuló inquietudes frente al modelo financiero del proyecto PTAR y el giro de recursos en cumplimiento del convenio 1832 de 2019, el cual se relaciona con el financiamiento de la PTAR Canoas. Como resultado de las inquietudes planteadas por la CAR, el TAC convocó a la EAAB-ESP y a la CAR para construir un Plan de Acción para avanzar en la modificación del convenio 1832 de 2019 incorporando los siguientes temas: (i) *la modelación del río*; (ii) *CAPEX del proyecto actualizado*; (iii) *texto acordado de un nuevo convenio y presentación al Consejo Directivo de la CAR*; y (iv) *nuevo convenio*.

Al respecto en el marco del mencionado plan de acción, la EAAB-ESP y la CAR se han cruzado proyectos de modificación del convenio de financiación 1832, en los cuales se resaltan las diferencias evidentes en cuanto a la cuantía de los aportes de esa última entidad y la fecha de estos. Por lo que, si bien se ha venido trabajando para dar cumplimiento a la obligación impartida mediante el auto en cuestión, es importante mencionar que este fue objeto de aclaración por parte de la CAR, la Gobernación de Cundinamarca y el interviniente Néstor Franco, respecto de las cuales la EAAB-ESP se pronunció el día 30 de septiembre, sosteniendo que no hay lugar a aclaración alguna, por lo que la EAAB-ESP se encuentra a la espera del pronunciamiento del TAC con relación a las aclaraciones solicitadas y en consecuencia la confirmación de las órdenes impartidas o la modificaciones de las mismas.

Finalmente, como se ha demostrado, si bien la EAAB-ESP ha venido adelantando las acciones necesarias para ejecutar el proyecto en los tiempos establecidos, los temas relacionados con el Tribunal Administrativo de Cundinamarca, el aval de la Nación necesario para lograr la optimización financiera del proyecto (cuya gestión lleva más de dos años) y la falta de certeza respecto a la modificación del convenio No. 1832 de 2019 (mediante el cual se aportan el 50%

de los recursos necesarios para la ejecución del proyecto) ordenado por el TAC han impedido la correcta ejecución de los cronogramas del proyecto e imposibilita el establecer un nuevo cronograma con un mínimo de certidumbre.

Solicitud:

15 “Remitir un informe sobre las dificultades encontradas para obtener la contragarantía por parte del Ministerio de Hacienda y otras entidades competentes y las estrategias implementadas para superarlas.”

Respuesta:

En respuesta a la solicitud de información sobre los trámites que ha adelantado la empresa para obtener la garantía de la nación, para un crédito con banca multilateral para el financiamiento del proyecto PTAR Canoas, nos permitimos señalar lo siguiente:

Antecedentes

- ✓ El 27 de julio de 2022 con radicado 1020001-S-2022-205368, la EAAB ESP solicitó al MHCP el estudio de viabilidad de las contragarantías, para acceder a crédito multilateral con garantía de la Nación, por hasta USD 700 millones, con destino a la financiación de la construcción de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales Canoas - PTAR Canoas.
- ✓ La viabilidad del MHCP a las contragarantías propuestas es requisito para el CONPES de garantía de la Nación y para continuar el trámite ante la Comisión Interparlamentaria de Crédito.
- ✓ La EAAB-ESP propuso como contragarantía el 130% del monto total garantizado (USD 780 millones, que equivalen a \$4,56 billones aprox.), respaldado con el valor presente de las vigencias futuras de los flujos de los recursos de los convenios de cofinanciación firmados con la CAR, el Departamento de Cundinamarca y el Distrito Capital. Sin embargo, el MHCP ha indicado que no acepta el valor presente, porque no se trata de recursos Nación y considera la propuesta de contragarantía insuficiente, dada que no son recursos líquidos y fácilmente realizables.

La EAAB-ESP presentó en el mes de abril de 2024, una nueva solicitud de estudio de contragarantías al Ministerio de Hacienda y Crédito Público. En la cual se propuso lo siguiente:

- ✓ Contragarantía: 130% del monto expuesto, entendido este como, el saldo de capital adeudado, respaldado con los flujos de los recursos de los convenios de cofinanciación del proyecto provenientes de la CAR, del Distrito Capital, Gobernación de Cundinamarca y Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, incluyendo los rendimientos que estos recursos generen y que son exclusivamente para el proyecto.
- ✓ El monto requerido de crédito con garantía de la Nación es de USD 100.000.000, los cuales equivalen a COP 400.000.000.000 aprox., utilizando una tasa de cambio de COP 4.000/USD.



SC701-1

Av. Calle 24 # 37-15. Código Postal: 111321.
PBX: (571) 3447000. www.acueducto.com.co
Bogotá D.C. - Colombia

MPFD0801F01-03

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

- ✓ Se proyecta la realización del desembolso del crédito en el 2031.

Con la propuesta, durante la vigencia del préstamo se cumple con la cobertura mínima requerida del 130% del saldo de la deuda, de acuerdo con lo dispuesto en la Resolución 4778 de 2019.

- ✓ Se recibió el 21 de mayo de 2024 comunicación 2-2024-027700 por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, por la cual solicitaban información del proyecto y del convenio con la CAR, y se brindó respuesta el 29 de mayo de 2024.
- ✓ Mediante radicado 2-2024-041786 de fecha 5 de agosto de 2024 el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, solicitó información sobre los siguientes temas:
 - ✓ El ajuste de la estructuración técnica y financiera del “PROYECTO PTAR CANOAS FASE I (tratamiento Primario) y FASE II (tratamiento Secundario)”, en consideración a la medida cautelar de urgencia decretada por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca Sección Cuarta Subsección “B” del 24 de julio de 2023 [Ref. Incidente No. 62 – PTAR CANOAS].
 - ✓ Documento con el cual se acredite la autorización impartida por la Honorable Magistrada del Tribunal, para que la empresa procediera a continuar con el proceso de precalificación No. ICSM-0187-2023, el cual se encontraba abierto desde el mes de marzo del año 2023 y cuyo cierre se dio el día 01 de abril de 2024.
 - ✓ Informar si, la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca – CAR-, ha efectuado los aportes correspondientes en virtud de lo establecido en el Convenio Interadministrativo de Cofinanciación No. 1832 de 2019.

Con respecto a la solicitud realizada por MHCP, la EAAB emitió las respuestas correspondientes entre agosto y septiembre de 2024, dentro de las cuales se adjuntó copia del auto de septiembre de 2024.

Finalmente, a la fecha no se ha obtenido respuesta favorable por parte del MHCP para otorgar contragarantía para el crédito multilateral de USD 100.000.000 para el proyecto PTAR CANOAS.

Teniendo en cuenta la situación actual de la contragarantía para el proyecto PTAR CANOAS, la EAAB-ESP estudia otras opciones de financiación que permitan dar continuidad al proyecto.

Solicitud:

16 “Remitir en archivo excel las licencias ambientales, permisos, autorizaciones o concesiones derivadas de la construcción y operación de la PTAR CANOAS.”

Respuesta:

Existe un único instrumento ambiental que ampara la construcción y operación de la PTAR Canoas, no consideramos por ende la construcción de un archivo excel.



SC701-1

Av. Calle 24 # 37-15. Código Postal: 111321.
PBX: (571) 3447000. www.acueducto.com.co
Bogotá D.C. - Colombia

MPFD0801F01-03



La Resolución 01347 del 30 de julio de 2021- anexo *Numeral 16*, otorgada por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA), autoriza ambientalmente a la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá E.S.P. para la construcción y operación de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales Canoas (PTAR Canoas). Esta autorización es resultado de la modificación del artículo primero de la Resolución 817 del 24 de julio de 1996, que originalmente otorgó licencia ambiental para el proyecto de "Descontaminación del Río Bogotá".

La construcción y operación de la PTAR Canoas, ubicada en la vereda Charquitos del municipio de Soacha, Cundinamarca, forman parte del proyecto de "Descontaminación del Río Bogotá", el cual incluye todos los permisos ambientales necesarios para estas etapas.

Solicitud:

17 Informar los ajustes del Plan Maestro de Acueducto y Alcantarillado (PMA) han sido revisados o ajustados para interceptar todos los vertimientos directos a cuerpos de agua según las órdenes judiciales relacionadas con la descontaminación del Río Bogotá."

Respuesta:

En el marco del fallo en primera instancia de la Sentencia AP-479-01 del 2004 del río Bogotá, la Empresa de Acueducto y Alcantarillado EAAB-ESP a través de los años ha adelantado los estudios técnicos y ejecución de las obras establecidas en el denominado Programa de Saneamiento del Río Bogotá, con lo cual busca mejorar la calidad del sistema hídrico al interior de la Ciudad, y contribuir a la recuperación del Río Bogotá.

Teniendo en cuenta lo anterior, la lógica del esquema de saneamiento al interior de la ciudad propuesto por la EAAB-ESP, como parte del denominado Programa de Saneamiento del río Bogotá, el cual se basa en la maximización de los beneficios técnicos, económicos y ambientales que se obtienen a partir de las inversiones programadas, a la luz de una solución integral, para la totalidad de la hoya hidrográfica recorrida por el curso en sus 350 Km.

La alternativa para contribuir al saneamiento del Río Bogotá en desarrollo por parte de la EAAB-ESP, se viene implementando desde el año 2004, este es un programa que se desarrolla por etapas, que tiende en el largo plazo contribuir a la recuperación ecológica del río (presencia de vida acuática), con metas reales finales mucho más estrictas que la norma de vertimiento actual. Este es el resultado de estudios adelantados desde el año 2002 por la EAAB-ESP, en los que se incluyen la evaluación del comportamiento de la calidad de agua de toda la cuenca del Río Bogotá, la cual es una base suficiente para estimar los posibles impactos de las diferentes alternativas de este programa sobre el medio ambiente, estudios técnicos de diseño y ambientales que respaldan sólidamente la alternativa de saneamiento definida para el Distrito Capital.

Consecuencia de lo anterior y de acuerdo con las actividades establecidas en el pacto de cumplimiento y aquellas exigidas en la sentencia de la AP 01-479, las obras enmarcadas dentro del Programa de Saneamiento del Río Bogotá y adoptadas por el Distrito Capital que se relacionan a continuación, fueron estructuradas bajo una política de tolerancia cero al vertimiento de aguas residuales a cuerpos de agua, y con el objetivo de contribuir al saneamiento del Río



SC701-1

Av. Calle 24 # 37-15. Código Postal: 111321.
PBX: (571) 3447000. www.acueducto.com.co
Bogotá D.C. - Colombia

MPFD0801F01-03



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



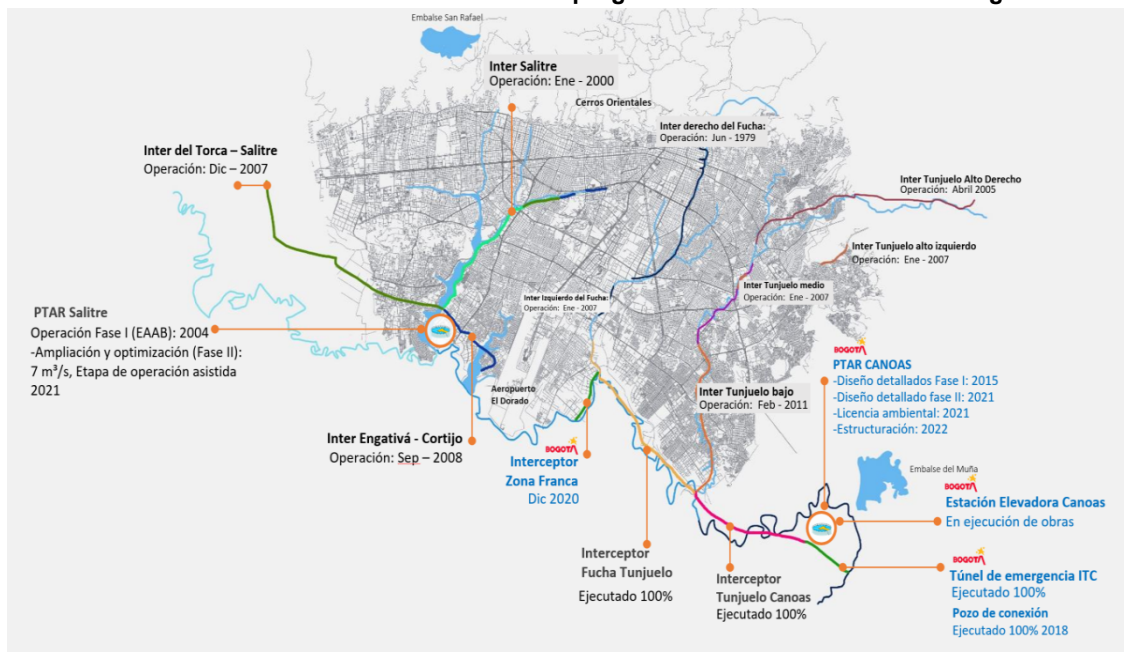
Bogotá y la recuperación del sistema hídrico Distrital, en el que se define la construcción de una red de alcantarillado y el tratamiento de las aguas residuales del Distrito Capital y del área urbana de Soacha en dos puntos a saber: PTAR Salitre y PTAR Canoas (Ver Ilustraciones 1 y 2):

- Ampliación y adecuación de la PTAR Salitre a 7.1 m³/s y tratamiento con efluente de nivel secundario. (Construcción por CAR y Operación por parte de la EAAB-ESP.)
- Interceptor Engativá – Cortijo - ENCOR. Ejecutado y operando.
- Interceptor Fucha -Tunjuelo - IFT. Ejecutado y pendiente su entrada en operación.
- Interceptor Tunjuelo – Canoas - ITC. Ejecutado y pendiente su entrada en operación.
- Estación elevadora Canoas - EEAR Canoas. En ejecución.
- Planta de tratamiento de aguas residuales Canoas – PTAR Canoas. Estructurado y en fase de precalificación.

Al respecto es importante mencionar que el esquema de saneamiento previsto por la EAAB-ESP (el cual incluye los sistemas de tratamiento de la ciudad) dentro del programa de Saneamiento del Río Bogotá se han llevado a cabo estudios por la EAAB-ESP, en los que se incluyen la evaluación del comportamiento de la calidad de agua de toda la cuenca del río Bogotá, estudios técnicos de diseño y ambientales que respaldan sólidamente la alternativa de saneamiento definida para el Distrito Capital.

Consecuencia de lo anterior y de acuerdo a las actividades establecidas y exigidas en la sentencia de la AP 01-479 (Sentencia Río Bogotá) las obras enmarcadas dentro del Programa de Saneamiento del Río Bogotá y adoptadas por el Distrito Capital que se relacionan a continuación, fueron estructuradas bajo una política de tolerancia cero al vertimiento de aguas residuales a cuerpos de agua, y con el objetivo de contribuir al saneamiento del Río Bogotá y la recuperación del sistema hídrico Distrital. La inversión a la fecha de este complejo sistema de alcantarillado asciende a más de 5 billones de pesos (A pesos constantes del 2023).

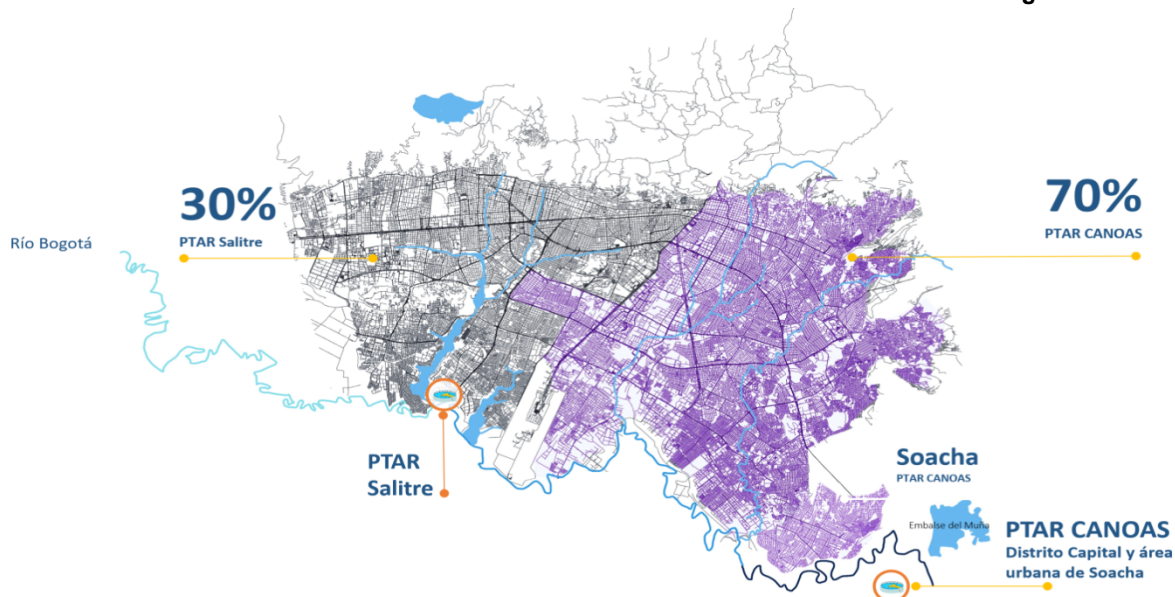
Ilustración 1. Infraestructura asociada al programa de saneamiento del río Bogotá



El sistema de redes de alcantarillado mostrado en la anterior ilustración es la base del esquema de saneamiento en desarrollo por parte de la EAAB-ESP, toda vez que el cumplimiento de su objetivo de recolección y transporte de las aguas residuales no solo permite alimentar los sistemas de tratamiento, si no que permite eliminar los vertimientos de aguas residuales que afectan la calidad del sistema hídrico de la Ciudad. El sistema se completará con la culminación de la construcción de la Estación Elevadora Canoas y la PTAR Canoas. Al respecto se resalta que la construcción de la Estación Elevadora de Aguas Residuales EEAR Canoas (en desarrollo actualmente) es un proyecto multipropósito, que permitirá la continuación del uso de estas aguas residuales (antes de la entrada en operación de la PTAR Canoas y una vez tratadas las aguas residuales) para la generación de energía en el Embalse del Muña.

Así mismo, se destaca que mediante la construcción y operación de los sistemas para el tratamiento de las aguas residuales que tratan las aguas residuales transportadas y elevadas por las redes de alcantarillado troncales, se cumplen ampliamente los estándares establecidos en la normatividad ambiental vigente y se aporta al mejoramiento del río mediante la eliminación de la carga orgánica de los vertimientos, lo que permitirá la recuperación y oxigenación de la fuente hídrica; aportará además, al mejoramiento de la calidad de vida de la población residente en las áreas aferentes al río, así como a la mejora en la calidad del agua del río y la recuperación del equilibrio de flora y fauna de los ecosistemas del Río Bogotá (a la altura de la cuencas media y baja) cumpliendo con los objetivos de calidad establecidos mediante el acuerdo 043 de la CAR para la cuenca media y baja del Río Bogotá, que establece los usos del río proyectados por la autoridad ambiental, que para la cuenca media establece como clase IV apta para generación de energía y usos industriales y para la cuenca baja clase V apta para uso agrícola con restricciones y pecuario.

Ilustración 2. Áreas aferentes a los sistemas de tratamiento de la Ciudad de Bogotá



La materialización de las obras arriba planteadas y las demás relacionadas con la infraestructura de alcantarillado sanitario y pluvial fueron incluidas en el Plan Maestro de Acueducto y Alcantarillado, adoptado por el Decreto Distrital 314 de 2006 y el Decreto 573 de 2010, que complementó el Decreto 314 de 2006, definiendo, entre otros, los siguientes temas: objeto, clasificación y componentes del sistema general de acueducto y alcantarillado; los lineamientos urbanísticos y arquitectónicos para la construcción de las infraestructuras del sistema general de acueducto y alcantarillado; y el proceso de regularización de equipamientos y del registro de las infraestructuras. Es de resaltar que este tuvo una vigencia de 10 años, es decir hasta el año 2015.

Posteriormente, y una vez culminado el planteamiento y construcción de la infraestructura de alcantarillado troncal de la ciudad, la EAAB-ESP entre el año 2013 – 2015 adelantó la actualización del plan maestro, el cual se centró en la planificación de las actividades de rehabilitación del sistema troncal de alcantarillado con el objetivo de mejorar la capacidad de drenaje de aguas sanitarias y pluviales de la Ciudad. Con base en este estudio La EAAB-ESP formuló el Documento Técnico de Soporte del Plan Maestro de Acueducto y Alcantarillado Distrital DTS 2016-2027 que contiene las políticas, estrategias, metas requeridas, inversiones y priorización.

Adicionalmente, es preciso mencionar que la Empresa participó activamente en la formulación del DECRETO 615 DE 2023, Que adopta el Plan del Hábitat y Servicios Públicos - PHSP y establece condiciones para el hábitat urbano y rural. Este instrumento se formuló en cumplimiento del numeral 9 del artículo 488 del Decreto Distrital 555 de 2021 e incluye la articulación con las políticas públicas de gestión integral del hábitat, de servicios públicos y de gestión integral de residuos sólidos, siendo una de sus metas: *"14.12. Realizar el tratamiento del 100% de las aguas residuales generadas en el Distrito"*, alineada con el propósito final de la citada sentencia y para la que la Empresa implementa proyectos de construcción, expansión y/o rehabilitación del sistema del sistema de alcantarillado y tratamiento de aguas y lodos,

priorizando la renovación y actualización de redes alcantarillado, en los sectores con capacidad insuficiente y limitada.

Solicitud:

18 “Informar los planes de manejo ambiental de microcuencas que han sido implementados para proteger las fuentes hídricas y zonas de protección especial según las órdenes judiciales relacionadas con la descontaminación del Río Bogotá. Favor relacionar los planes y como sus indicadores de cumplimiento se articulan además de los resultados de los mismos.”

Respuesta:

En relación con este punto, nos permitimos informar que el instrumento aplicable para el manejo ambiental de la cuenca del Río Bogotá es el Plan de Ordenación y Manejo de la Cuenca hidrográfica POMCA, aprobado mediante la Resolución 0957 del 2 de abril de 2019 emitida por la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca. Mediante el mencionado instrumento, se busca realizar el diagnóstico, prospectiva y la propuesta del plan de formulación de las cuencas hidrográficas del Río Bogotá y la Vertiente oriental del Río Magdalena, en los 116 municipios que se encuentran dentro de la jurisdicción de la CAR.

En este sentido, para el caso de las Subcuencas de los Ríos Toca Guaymaral, Salitre, Fucha y Tunjuelo y cada una de las Microcuencas de la ciudad de Bogotá, éstas se encuentran inmersas en el POMCA del Río Bogotá como norma de mayor jerarquía como determinantes ambientales para la elaboración y adopción de los Planes de Ordenamiento Territorial, en temas como la zonificación ambiental, componente programático, y el componente de Gestión del Riesgo, elementos que fueron relacionados en el Decreto 555 de 2021 Plan de Ordenamiento Territorial vigente de Bogotá D.C.

Ahora bien, acorde con la normatividad vigente, la Empresa elabora las fichas Plan de Implementación de Medidas de Manejo Ambiental, Seguridad y Salud en el Trabajo y Gestión Social – PIMMAS, las cuales homologan los Planes de Manejo Ambiental para el desarrollo de cada uno de los proyectos de infraestructura que se desarrollan no sólo en las áreas de especial importancia estratégica de la ciudad si no en todas las áreas de servicio de la EAAB-ESP.

Finalmente, vale mencionar que, 15 de las 17 para las Reservas Distritales de Humedal declaradas mediante el Decreto 555 de 2021 cuentan con Plan de Manejo Ambiental aprobado por la Secretaría Distrital de Ambiente así:

1. Humedales de Torca y Guaymaral El PMA adoptado por Resolución Conjunta CAR-SDA n.º 002 del 13 de febrero de 2015 o la norma que la modifique o sustituya y su delimitación se ajusta en el presente Plan
2. Humedal de Tibanica PMA adoptado por Resolución SDA No. 0334 DE 2007 o la norma que la modifique o sustituya y su delimitación se ajusta en el presente Plan.
3. Humedal de La Vaca PMA adoptado por Resolución SDA No. 7473 de 2009 o la norma que la modifique o sustituya y su delimitación se ajusta en el presente Plan.
4. Humedal del Burro PMA adoptado por Resolución SDA No. 4383 de 2008 o la norma que la modifique o sustituya y su delimitación se ajusta en el presente Plan.



SC701-1

Av. Calle 24 # 37-15. Código Postal: 111321.
PBX: (571) 3447000. www.acueducto.com.co
Bogotá D.C. - Colombia

MPFD0801F01-03



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



5. Humedal de Techo PMA adoptado por Resolución SDA No. 4573 de 2009 o la norma que la modifique o sustituya y su delimitación se ajusta en el presente Plan.
6. Humedal de Capellanía o La Cofradía PMA adoptado por Resolución SDA No. 7474 de 2009 o la norma que la modifique o sustituya.
7. Humedal del Meandro del Say PMA adoptado por Resolución Conjunta SDA-CAR No. 03 de 2015 o la norma que la modifique o sustituya y su delimitación se ajusta en el presente Plan.
8. Humedal de Santa María del Lago PMA adoptado por Resolución SDA No. 7773 de 2010 o la norma que la modifique o sustituya y su delimitación se ajusta en el presente Plan.
9. Humedal de Córdoba y Niza PMA adoptado por Resolución SDA No. 1504 de 2008 o la norma que la modifique o sustituya y su delimitación se ajusta en el presente Plan.
10. Humedal de Jaboque PMA adoptado por Resolución conjunta SDA-CAR No. 01 de 2015 o la norma que la modifique o sustituya y su delimitación se ajusta en el presente Plan.
11. Humedal de Juan Amarillo o Tibabuyes PMA adoptado por Resolución SDA No. 3887 de 2010 o la norma que la modifique o sustituya y su delimitación se ajusta en el presente Plan.
12. Humedal de La Conejera PMA adoptado por Resolución SDA No. 0069 de 2015 o la norma que la modifique o sustituya y su delimitación se ajusta en el presente Plan.
13. Complejo de Humedales El Tunjo PMA adoptado por Resolución SDA No. 03561 de 2019 o la norma que la modifique o sustituya y su delimitación se ajusta en el presente Plan.
14. Humedal Salitre PMA adoptado por Resolución SDA No. 01656 de 2019 o la norma que la modifique o sustituya y su delimitación se ajusta en el presente Plan.
15. Humedal Chiguasuque - La Isla PMA adoptado mediante la Resolución No. 02923 de 2023- PMA RDH Chiguasuque – La Isla.
- 19 Humedal Tingua Azul Se delimita en el presente Plan y el Plan de Manejo Ambiental deberá ser adoptado por la autoridad ambiental competente.
- 20 Humedal Hyntiba - El Escritorio Se delimita en el presente Plan y el Plan de Manejo Ambiental deberá ser adoptado por la autoridad ambiental competente.

Solicitud:

19. “Especificar las fases funcionales están planificadas para la construcción de la PTAR Canoas y cuáles son sus características técnicas específicas.”

Respuesta:

Producto de la estructuración resultante de la ejecución del contrato 2-05-25500-1366-2020, la construcción y puesta en marcha de la PTAR Canoas se ejecutará mediante 291 Unidades de Ejecución (UE) independientes. Cada Unidad de Ejecución se refiere a un determinado grupo de prestaciones y/o actividades a cargo del Concesionario a ser ejecutadas durante la Fase de Construcción. Esta división corresponde a la posibilidad de ejecución independiente de cada UE, lo cual permite dinamizar el proyecto y facilitar el flujo de caja hacia el Concesionario mediante pagos posibles al recibirse a satisfacción por parte de la interventoría la ejecución de cada UE. Este modelo de ejecución permite disminuir los costos totales del Proyecto al optimizarse los

costos financieros asociados. Cada UE tiene una moneda determinada (pesos colombianos o USD).

Con relación a las características específicas de las unidades de ejecución nos permitimos indicar que esta información tiene un carácter confidencial según lo establece el Manual de Contratación de la EAAB-ESP en su artículo cuadragésimo, toda vez que, forman parte de un proceso aperturado bajo el número ICSM-0187-2023, cuyo objeto es *“Contratar bajo la modalidad de concesión de derecho privado todas las actividades necesarias para la financiación, la elaboración y entrega de los estudios y diseños, y la ejecución de las unidades de ejecución, así como la gestión social y ambiental, la puesta en marcha, la estabilización, la reversión parcial, la operación, el mantenimiento y la reversión de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales de Canoas”*, los cuales por lo mencionado anteriormente, no ha sido publicados.

Solicitud:

20. “Informar el total de los recursos financieros destinados actualmente al proyecto Ptar Canoas y cuál es el estado de estos fondos a la luz de las recientes decisiones judiciales del Tribunal Administrativo de Cundinamarca.”

Respuesta:

La Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá suscribió los siguientes convenios interadministrativos de cofinanciación para el proyecto PTAR CANOAS:

1. Convenio 9-07-25500-0830-2019 entre la Secretaría Distrital de Hacienda y la Empresa de Acueducto y Alcantarillado EAAB ESP.
2. Convenio 9-07-25500-1483-2018 entre la Empresa de Acueducto y Alcantarillado EAAB ESP y el Departamento de Cundinamarca
3. Convenio 1832 de 2019 entre la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca – CAR y la Empresa de Acueducto y Alcantarillado EAAB ESP.

Teniendo en cuenta los convenios relacionados, los recursos de destinación específica para el proyecto PTAR CANOAS, se describen en la siguiente tabla, cifras expresadas en precios de 2018:

AÑO	EAAB	CUENTA RÍO BOGOTÁ	GOBERNACION DE CUNDINAMARCA	CAR	TOTAL
2.018	47.086	584.259	0	0	631.345
2.019	16.233	44.581	3.677	0	64.490
2.020	16.477	32.793	7.721	0	56.990
2.021	16.707	32.793	7.721	0	57.221
2.022	16.904	32.793	7.721	0	57.418
2.023	17.076	30.783	7.721	90.779	146.360
2.024	17.233	28.773	7.721	136.607	190.335
2.025	17.373	26.763	7.721	194.841	246.698
2.026	96.302	24.753	7.721	168.682	297.458
2.027	96.938	24.753	7.721	262.799	392.211

AÑO	EAAB	CUENTA RÍO BOGOTÁ	GOBERNACION DE CUNDINAMARCA	CAR	TOTAL
2.028	97.400	24.753	7.721	262.799	392.673
2.029	97.762	24.753	7.721	262.799	393.036
2.030	98.038	24.753	0	262.799	385.590
2.031	98.240	24.753	0	262.799	385.792
2.032	98.378	24.753	0	262.799	385.930
2.033	98.462	24.753	0	262.799	386.014
2.034	98.499	24.753	0	262.799	386.051
2.035	98.496	24.753	0	262.799	386.048
2.036	72.748	24.753	0	262.799	360.300
2.037	72.698	24.753	0	262.799	360.250
2.038	72.628	24.753	0	262.799	360.181
2.039	72.542	24.753	0	262.799	360.094
2.040	72.441	24.753	0	262.799	359.993
2.041	72.326	24.753	0	262.799	359.879
2.042	72.200	24.753	0	262.799	359.752
2.043	72.063	24.753	0	262.799	359.615
2.044	71.916	24.753	0	262.799	359.468
2.045	71.760	24.753	0	262.799	359.313
2.046	47.675	24.753	0	262.799	335.228
2.047	47.562	24.753	0	262.799	335.114
2.048	47.444	24.753	0	262.799	334.997
2.049	47.323	24.753	0	262.799	334.875
2.050	47.199	0			47.199

A la fecha, en cumplimiento de los mencionados convenios, la Gobernación de Cundinamarca, la Secretaría de Hacienda Distrital y la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, han realizado sus respectivos aportes, los cuales se encuentran en cuentas de destinación específica con los siguientes saldos a la fecha:

- Cuenta CAR: \$ 0
- Cuenta Gobernación de Cundinamarca: \$ 54.855.338.280
- Cuenta EAAB-ESP: \$ 214.225.660.186
- Cuenta Descontaminación Río Bogotá - SDH: \$1.430.586.341.723

Con relación a los aportes de la CAR, es importante señalar que, mediante auto del 24 de julio de 2023, se le indicó a la CAR no realizar los aportes. Dicho auto fue modificado, mediante el auto del 18 de septiembre de 2024, en el sentido que el proyecto continuaba con la actual estructuración técnica y financiera. Sin embargo, frente a este auto la CAR y la gobernación presentaron solicitud de aclaración, que a la fecha no ha sido resuelta por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca.

Solicitud:

21. “Remitir las deficiencias técnicas y financieras específicas que han llevado a reconsiderar la estructura y financiamiento del proyecto PTAR CANOAS.”

Respuesta:

El fallo sen segunda instancia proferido en el año 2014 por el CONSEJO DE ESTADO SALA DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO (2014) - AP-25000-23-27-000-2001-90479-01 obliga lo siguiente:

Numeral	Obligación
4.35	<p>DEFÍNASE que el esquema de tratamiento para la descontaminación del Río Bogotá en la cuenca media estará constituido por dos (2) plantas de tratamiento de aguas residuales - PTAR de la siguiente forma:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ampliación de la actual PTAR Salitre en caudal y capacidad de tratamiento. • Construcción de una segunda planta aguas abajo de la desembocadura del Río Tunjuelo sobre el Río Bogotá. <p>Las futuras decisiones en relación con la estrategia de saneamiento de la cuenca estarán a cargo del Consejo Estratégico de la Cuenca Hidrográfica -CECH- y posteriormente en la Gerencia de la Cuenca Hidrográfica del río Bogotá - GCH.</p> <p>DEFÍNASE que la capacidad de tratamiento de las plantas de “El Salitre” y “Canoas” deberán cubrir la totalidad de las aguas residuales de la cuenca media. La Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá E.A.A.B. definirá la capacidad final que deberá tener el sistema de tratamiento de la cuenca media previendo el ingreso del agua pluvial al mismo, y decidirá sobre las acciones de rehabilitación que se requieran para evitar el ingreso de dicha agua.</p>
4.37	<p>La E.A.A.B. deberá reportar tal actuación al Consejo Estratégico de la Cuenca Hidrográfica -CECH- y posteriormente a la Gerencia de la Cuenca Hidrográfica del Río Bogotá – GCH”.</p>
4.38	<p>DEFÍNASE que el nivel de tratamiento de las plantas ubicadas en la cuenca media de acuerdo con lo dispuesto en los numerales 4.33 a 4.35, debe ser secundario con desinfección. Acorde con la tecnología disponible en el futuro el Consejo Estratégico de la Cuenca Hidrográfica -CECH- y posteriormente la Gerencia de la Cuenca Hidrográfica del Río Bogotá -GCH- evaluarán las condiciones técnicas y económicas que permitan la remoción de los nutrientes y cargas contaminantes a otro nivel más avanzado.</p>
4.44	<p>ORDÉNASE al Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio, al Departamento Nacional de Planeación, a la Gobernación de Cundinamarca, al Distrito Capital – Secretaría Distrital de Hacienda, a la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá E.A.A.B. E.S.P., y a la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca – CAR, que de manera inmediata den cumplimiento a las obligaciones asumidas en el Acuerdo de</p>

Numeral	Obligación
	Cooperación de 21 de febrero de 2011 y su anexo financiero indicativo, relacionados con la construcción de la planta de tratamiento de aguas residuales de Canoas Fase I y II y su estación elevadora dentro del programa de saneamiento del Río Bogotá, en el contexto de la Región Capital Bogotá – Cundinamarca.”

De lo expuesto en la tabla anterior, y conforme a lo explicado en las repuestas dadas a cada una de las solicitudes que conforman la proposición mencionada en el asunto, con relación al componente técnico la EAAB-ESP ha venido cumpliendo cabalmente con lo ordenado por el Consejo de Estado, en lo concerniente al esquema de tratamiento de las aguas residuales de la ciudad (i.e. dos plantas), la ubicación de los sistemas de tratamiento, su capacidad y su nivel (i.e. Tratamiento Secundario), así mismo con relación al componente financiero, la estructuración parte de los convenios de cofinanciación suscrito a partir igualmente de las órdenes impartidas por el Consejo de Estado para la construcción de la PTAR Canoas (i.e. orden 4.44).

En concordancia, la estructuración realizada por la EAAB-ESP no solo no presenta deficiencias (técnicas y financieras) si no que es la mejor posible para las necesidades de la Ciudad, la Región y del Río Bogotá al generar la mayor cantidad de beneficios en un menor tiempo respecto a los planteamientos realizados inclusive por el mismo Tribunal Administrativo de Cundinamarca (en adelante TAC). Lo anterior ha sido reconocido por la Banca Multilateral después de haber realizado la revisión al detalle de la estructuración integral del proyecto (incluyendo por supuesto el componente técnico y financiero), lo cual permitió contar con su aval para la apertura del proceso de precalificación, y posteriormente por el mismo TAC lo cual derivó en el levantamiento de la medida cautelar impuesta mediante auto del pasado 24 de julio de 2023 tal y como se informó en la respuesta dada a la solicitud 14.

Solicitud:

22. “Remitir el cronograma actualizado de diseños y ejecución de la PTAR CANOAS II FASE.”

Respuesta:

La respuesta a este numeral corresponde a lo expuesto en el numeral 14 del presente cuestionario.

En los anteriores términos se ha dado respuestas únicamente a los temas de competencia de la EAAB-ESP, quedando atentos a cualquier aclaración o información adicional que se requiera al respecto.

Cordialmente,

 Firmado por NATASHA AVENDAÑO GARCÍA
el 16/12/2024 a las 21:33:12 COT
NATASHA AVENDAÑO GARCÍA
Gerente General



SC701-1


Av. Calle 24 # 37-15. Código Postal: 111321.
PBX: (571) 3447000. www.acueducto.com.co
Bogotá D.C. - Colombia


MPFD0801F01-03





Anexos: Los anunciados, disponibles mediante el siguiente enlace,

https://drive.google.com/drive/folders/1sVYpdnF6yeHQ4o5Br831Z3Z9GA_xdv9w?usp=sharing

Revisó y Aprobó **Diego Germán Montero Osorio, Gerente Corporativo Sistema Maestro - Numerales 1 al 6, 8 al 10, 12 al 14, 17, 19, 21 a 23.** Aprobado por **DIEGO GERMAN MONTERO OSORIO**
el 16/12/2024 a las 10:40:40 COT 

Andrés Fernando Agudelo Aguilar. Gerente Corporativo Financiero. Numeral 6, 15 y 20. Aprobado por **ANDRÉS FERNANDO AGUDELO AGUILAR**
el 16/12/2024 a las 21:11:23 COT 

Juan Ramón Jiménez Osorio. Gerente Jurídico. Numeral 7 Aprobado por **JUAN RAMON JIMENEZ OSORIO**
el 16/12/2024 a las 17:28:46 COT 

Miguel Núñez. Gerente Corporativo Ambiental. Numerales 11, 16 y 18 Aprobado por **MIQUEL NUÑEZ TORRES**
el 16/12/2024 a las 21:01:50 COT 

Revisó: **Arisalenis Mosquera Bonilla, Asesor Gerencia General** Leído por **ARISALENIS MOSQUERA BONILLA**
el 16/12/2024 a las 20:59:57 COT 